

Zpravodaj obce

VII. ročník, březen 2021

Čtvrtletník

Registrováno u Ministerstva kultury ČR
pod evidenčním číslem: MK ČR E 21 992

KOŽUŠANY - TÁŽALY



SLOVO STAROSTY

Vážení spoluobčané,

Všichni si procházíme nelehkým obdobím, mnohých z nás se mimořádná situace dotkla jak osobně, pracovně, tak i zdravotně. Jen ohleduplnost, zodpovědnost a trpělivost nám může pomoci překonat nastalou situaci.

Přeji nám všem, abychom se v dohledné době dočkali lepších časů. Společně to překonáme.

Loňský rok byl s ohledem na pandemii pro obec Kožušany – Tážaly náročný. I přes omezení pracovních setkání a společenských aktivit jsme se s problémy vypořádali. Jak, to Vám předkládám v rozboru hospodaření za rok 2020. Celkem ambiciózní a reálný rozpočet jsme se zastupiteli připravili také na letošní rok, jak je dále uvedeno.

Přejme si, aby se nám to vše podařilo, a v příštím vyhodnocení rozpočtu jsme mohli konstatovat: „SPLNĚNO“.

Petr Mazal

Hospodaření obce Kožušany – Tážaly za rok 2020

V oblasti plnění rozpočtu za rok 2020 byl výsledek následující:

Příjmy byly rozpočtovány v částce **14.000.000, Kč**. Skutečnost k 31. 12. 2020 byla **16.094.421,16 Kč**. O tento nárůst v příjmech se zasloužily především daňové příjmy ze státního rozpočtu a přijaté dotace.

Výdaje činily v loňském roce celkově **13.684.980,14 Kč** + splátka úvěru ve výši **1.943.066,44 Kč**, tedy celkem i se splátkou úvěru dosahovaly výdaje částky **15.628.046,58 Kč**.

V konečném součtu **byly příjmy vyšší než výdaje o 466.374,58 Kč**. O tuto částku se navýšily úspory obce, které ke dni 16. 3. 2021 činí celkem **19.004.289,70 Kč**. Obec průběžně stále splácí úvěr, který byl poskytnut na výstavbu splaškové kanalizace, částka dosud **nesplaceného úvěru** činí **8.369.548,92 Kč** z původní celkové částky úvěru 18 mil. Kč.

Podrobněji k výdajům v roce 2020

V roce 2020 bylo kromě provozních výdajů uhrazeno celkem **4.965.068,60 Kč na investice**.

Jednalo se zejména o tyto nejvýznamnější investiční výdaje:

- nákup objektu prodejny Hruška v Tážalech včetně přilehlého pozemku ... 2.319.000,- Kč,
- vřetenová sekačka na fotbalové hřiště ... 277.090,- Kč (z toho dotace ve výši 90.000,- Kč),
- projektová příprava na obecní vodovod ... 1.384.228,- Kč (dotace bude poskytnuta v roce 2021),
- příprava na bezdrátový rozhlas v obci ... 148.290,- Kč (dokončení v roce 2021 včetně dotace),
- dokončení rekonstrukce v Kulturním domě (úklidová místnost, protipožární dveře) ... 106.941,50 Kč,
- vybavení Kulturního domu – stoly a židle ... 452.310,- Kč,
- 3 ks přístrojů na odvlhčování zdiva (KD + kaple) ... 141.525,23,
- rekonstrukce kanceláře v přízemí OÚ ... 48.792,87,- Kč.

Z dalších významných výdajů, které nemají účetní povahu investic, byly realizovány ještě mnohé další, např.:

- oprava sochy sv. Jana Nepomuckého v Kožušanech ... 218.960,- Kč,
- vybavení pro hasiče ... 98.784,- (z toho dotace ve výši 46.600,- Kč),
- materiál na rekonstrukci chodby a šaten v tělocvičně ... 95.102,69 Kč,
- 4 sloupky se solárními svítilny ... 143.750,- Kč.

Zaměstnanci obce provedli úpravu plochy dvora u MŠ v Tážalech a opravu dešťové kanalizace v části obce Záhumenky v Tážalech.

Jestli můžeme hodnotit, co se v loňském roce podařilo uskutečnit, musíme zmínit také vydobytý zákaz průjezdu těžkých kamionů přes naši obec, který dozajista ulehčil zátěž způsobenou dopravou.

Petr Mazal starosta obce

Rozpočet obce Kožušany – Tážaly na rok 2021

Rozpočet na rok 2021 je sestaven ve výši **26.450.000,- Kč**. V příjmech počítáme s částkou **16.200.000,- Kč**. Plánované výdaje jsou rozpočtovány v celkové výši schváleného rozpočtu a budou dofinancovány částkou 10.250.000,- z výše uvedených úspor obce. Zbylé úspory obce nejsou do rozpočtu zapojeny, protože se v letošním roce nepočítá s jejich čerpáním.

Komentář k rozpočtu na rok 2021

Předpokládané PŘÍJMY 2021

V oblasti daňových příjmů počítáme s příjmem kolem 11 mil. Kč., nedaňové příjmy obce jsou rozpočtovány ve výši asi 1 mil. Kč. V letošním roce počítáme s dotacemi ve výši cca 4 mil. Kč. Jedná se o přiznané dotace na:

- výkon státní správy 203 tisíc Kč,
- dotace pro základní školu 511 tisíc Kč (inovace vzdělávacího procesu),
- dotace na bezdrátový rozhlas 1.240 tisíc Kč,
- dotace na zpracování územního plánu 400 tisíc Kč,
- dotace na projekt obecního vodovodu 1.617 tisíc Kč.

Dále budeme v letošním roce podávat žádost o dotaci na vodovod, cyklostezku, rekonstrukci prodejny potravin Hruška v Tážalech a záchytné nádrže na dešťovou vodu u tělocvičny.

Předpokládané VÝDAJE 2021

Kromě provozních výdajů máme letos v plánu pokračovat v započatých investičních akcích.

Vodovod

V minulém roce se nám podařilo zvládnout projektovou dokumentaci včetně stavebního povolení na akci „Vodovod Kožušany – Tážaly“. Předpokládané náklady na stavbu vodovodu jsou ve výši přibližně 60 mil. Kč. Původně avizovaný termín vyhlášení dotačního titulu na vodovod byl leden 2021. Tento termín bohužel poskytovatel dotace Státní fond životního prostředí ČR posunul až na podzim letošního roku. Žádost o dotaci na vodovod jsme tedy nuceni podat až na podzim, v případě přiznání dotace začne stavba vodovodu v roce 2022.

Cyklostezka

Po náročném vyjednávání se podařilo vyřešit problémy s přeložkou anodové ochrany kolidující s trasou cyklostezky do Nemilan. V současné době je hotová projektová dokumentace cyklostezky a jsme ve fázi těsně před vydáním stavebního povolení. Následovat bude žádost o dotaci na výstavbu cyklostezky souběžně s přeložkou anodové ochrany. V momentě, kdy obdržíme rozhodnutí o poskytnutí dotace, začneme s výstavbou. Předpokládaná cena cyklostezky je 3 mil. Kč.

Prodejna potravin Hruška

Vzhledem k dlouhodobě neutěšenému stavu prodejny potravin Hruška v Tážalech, se zastupitelstvo v loňském roce rozhodlo získat tento objekt do vlastnictví obce a provést kompletní rekonstrukci prodejny. Plánovaná rekonstrukce budovy včetně úpravy přilehlého prostranství by měla proběhnout v letošním roce, předpokládané výdaje na rekonstrukci jsou 5 mil. Kč.

Úprava křižovatky u Hrušky

Koncem loňského roku jsme získali stavební povolení na úpravu této křižovatky. Jedná se o napojení nové lokality zvané „Vinohrady“ určené k zástavbě na silnici II. třídy.

Záchytné nádrže na dešťovou vodu

Po dlouhodobých problémech s podzemní vodou bylo rozhodnuto o vybudování podzemních nádrží na zachytávání dešťové vody z objektů tělocvičny a základní školy, která bude následně sloužit k zavlažování fotbalového hřiště. V současné době je podána žádost o dotaci na tento projekt.

Bezdrátový rozhlas

Začátkem března 2021 proběhla instalace bezdrátových amplionů a ovládacích antén pro bezdrátový rozhlas v obci. Tento systém je centrálně napojen na Hasičský záchranný systém Olomouckého kraje. Tento projekt proběhl za podpory Ministerstva ŽP v rámci programu Protipovodňových opatření. Finanční vypořádání dosud neproběhlo, předpokládané výdaje jsou 1.770.000,- Kč, z toho je přiznaná dotace ve výši 70 %.

Sekačka na údržbu veřejné zeleně

V letošním roce plánujeme nákup nové sekačky na údržbu veřejné zeleně. Předpokládaná cena je 500 tisíc Kč. Dosluhující sekačka byla pořízena v roce 2012.

Územní plán

Nadále pokračují práce na podobě nového územního plánu obce. Procesně nesmírně náročné zpracování bude probíhat minimálně ještě v roce 2022.

Kompletní podobu schváleného rozpočtu naleznete na stránkách obce v sekci „Z úřadu obce“.

Své dotazy k podobě rozpočtu i hospodaření loňského roku můžete posílat e-mailem, telefonicky či osobně na obecním úřadě.

Petr Mazal
starosta obce

Výdaje obce Kožušany - Tážaly v roce 2021

p. č.	oblasti výdajů	výše výdajů (v Kč)
1.	Platby za psí útulek, veterinář atd.	10 000,00
2.	Vnitřní obchod - oprava obchodu Hruška v Tážalech	5 000 000,00
3.	Deratizace obce	20 000,00
4.	Silnice - údržba + úprava křižovatky u Hrušky	809 000,00
5.	Cyklostezka + chodníky	3 015 000,00
6.	Dopravní obslužnost veřejnými službami-linková - dotace autobusové dopravy	134 521,20
7.	Pitná voda - projekt+ přípravné práce obecního vodovodu	1 025 000,00
8.	Odvádění a čištění odpadních vod a nakládání s kaly včetně rezervního fondu	2 982 000,00
9.	Odvádění a čištění odpadních vod jinde nezařazené - podpůrně pro ČOV	5 000,00
10.	Záchytné nádrže na dešťovou vodu u tělocvičny	2 000 000,00
11.	Mateřské školy	470 000,00
12.	Základní školy (včetně dotace na inovaci vzdělávacího procesu)	1 240 000,00
13.	Činnosti knihovnické	22 000,00
14.	Pořízení, zachování a obnova hodnot míst. kultur, nár. a hist.	10 000,00
15.	Bezdrátový rozhlas	1 704 000,00
16.	Zpravodaj obce	51 000,00
17.	Kulturní dům	285 000,00
18.	Ostatní záležitost kultury, církví a sděl. prostředků	134 000,00
19.	Sportovní zařízení ve vlastnictví obce - tělocvična a sportovní areál	280 000,00
20.	Využití volného času dětí a mládeže	20 000,00
21.	Ostatní zájmová činnost	40 000,00
22.	Hospice - příspěvek	5 000,00
23.	Pomoc zdravotně postiženým - příspěvek	20 000,00
24.	Veřejné osvětlení - údržba VO	165 000,00
25.	Územní plánování - dokončení územního plánu obce	400 000,00
26.	Komunální služby a územní rozvoj jinde nezařazené (MAS, Mikroregion)	69 000,00
27.	Sběr a svoz komunálních odpadů	513 000,00
28.	Tříděný odpad (sklo, papír, plast, kov, textil)	31 000,00
29.	Uložení bioodpadu	220 000,00
30.	Sběrný dvůr	285 000,00
31.	Péče o vzhled obcí a veřejnou zeleň - údržba obce	2 479 000,00
32.	Krizová opatření	200 000,00
33.	Požární ochrana - dobrovolná část	83 000,00
34.	Zastupitelstva obcí	1 103 000,00
35.	Činnost místní správy	1 390 000,00
36.	Obecné příjmy a výdaje z finančních operací	10 000,00
37.	Pojištění	50 000,00
38.	Ostatní finanční operace - proúčtování daní	163 304,80
39.	Finanční vypořádání (vrátka dotace na volby)	7 174,00
	VÝDAJE celkem	26 450 000,00

REKAPITULACE rozpočtu 2021

PŘÍJMY	16 200 000,00
VÝDAJE	26 450 000,00
Financování (zapojení úspor a splátka úvěru)	10 250 000,00

Rozdíl: do nákladů je započtena úhrada výdajů z finanční rezervy obce, která byla k 1.1.2021 +19,00 mil. Kč.

Příjmy obce Kožušany - Tážaly v roce 2021

p.č.	oblast příjmů	výše příjmů (v Kč)
1.	Daň z příjmů fyzických osob placená plátcí	2 500 000,00
2.	Daň z příjmů fyzických osob placená poplatníky	41 144,30
3.	Daň z příjmů fyzických osob vybírána srážkou	250 000,00
4.	Daň z příjmů právnických osob	1 770 000,00
5.	Daň z příjmů právnických osob za obce	217 930,00
6.	Daň z přidané hodnoty	5 000 000,00
7.	Odvody za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu	10 000,00
8.	Poplatek za provoz systému shromažďování, sběru	400 000,00
9.	Poplatek ze psů	22 000,00
10.	Správní poplatky	7 000,00
11.	Daň z hazardních her s výjimkou dílčí daně z technických	50 000,00
12.	Daň z nemovitých věcí	900 000,00
13.	Přijaté transfery	3 971 925,70
14.	Vnitřní obchod	100 000,00
15.	Platby za stočné	800 000,00
16.	Činnosti knihovnické	1 000,00
17.	Zájmová činnost v kultuře	10 000,00
18.	Ostatní záležitost kultury, církvi a sděl. prostředků	1 000,00
19.	Sportovní zařízení ve vlastnictví obce	5 000,00
20.	Komunální služby a územní rozvoj jinde nezařazené	80 000,00
21.	Svoz komunálního odpadu - podnikatelé	16 000,00
22.	Ostatní nakládání s odpady	20 000,00
23.	Činnost místní správy	25 000,00
24.	Obecné příjmy a výdaje z finančních operací	2 000,00
	PŘÍJMY celkem	16 200 000,00



VÝROČÍ KONCE 2. SVĚTOVÉ VÁLKY

Ze známých důvodů (opatření proti šíření koronaviru) se vedení obce rozhodlo, že tak jako v loňském roce, i letošní výročí konce 2. svět. války a vzpomínku na umučené místní občany pro veřejnost nebude pořádat.

Představitelé obce uctí toto významné výročí v sobotu dne 8. 5. 2021. V 9:00 hod. položí věnec u Základní školy v Kožušanech, poté odjedou na Charvátský hřbitov a na závěr bude věnec položen na pevnůstce v Olomouci – Nové Ulici. Doufáme, že pochopíte přijaté opatření k oslavám 8. května 2021 a ve významný den tichou pietou vzpomenete na oběti 2. světové války.

Za zastupitelstvo obce: Ing. Vladimír Kubisa

MYSLIVOST A ETIKA



Jsme právě v čase, kdy končí myslivecký rok. Myslivci, podobně jako staří Římané, počítají rok od března do února, tedy v souladu s přírodou. V březnu se rodí mláďata, v únoru vrcholí období zimní péče o zvěř, její přikrmování. Pro řadu myslivců představují lov a péče o zvěř a krajinu náplň života. Jen se procházet po lese a mezi poli by jim nestačilo. Je novodobou záležitostí odtržení od přirozeného běhu života. Člověk jako druh musel v drtivé většině svého vývoje zabíjet, aby přežil. Lovil buď pro potravu, nebo se chránil před predátory.

Stav, kdy většina z nás může fungovat, aniž bychom se potkali se zabíjením, existuje jen historicky krátké období. Pro většinu lidí maso znamená balíček ze supermarketu, přitom jsem zažil období, kdy většina spotřebovaného masa byla z domácích zabíjaček. Před sto lety bylo ještě běžné, že lidé z města jezdili pravidelně na venkov a pomáhali při sezonních zemědělských pracích.

Lov je samozřejmě problémová záležitost, protože se při něm zabíjí. Avšak dobře mířená střela představuje rychlou a jistou smrt bez stresu – na rozdíl od domácích zabíjaček. Proto při lovu hraje vždy svou roli etika. Ulovené zvěři se vždy dává úcta. Loví se v každém případě podle hospodářských plánů, aby byla udržována optimální struktura populace, dbá se, aby lov probíhal na mysliveckou vzdálenost, kdy je jistý zásah. Neloví se vedoucí samice tlupy, ani samice vodící, tedy matka mláďat, které by bez ní nepřežilo.

Ing. Jaroslav Navrátil

CELOSTÁTNÍ PETICE STAROSTŮ PROTI TRANZITNÍ DOPRAVĚ

Mým dnešním úkolem je Vás seznámit s děním okolo tranzitní dopravy a sdělit, jaké další kroky byly v této záležitosti realizované. Je to právě rok, co jsem se začala každý den tímto tématem zabývat, a bude ještě delší čas trvat, než se dobereme kýženého výsledku. Osazení zákazových značek na sjezdech z dálnice od Olomouce po Tovačov bylo jen prvním krokem, jak zklidnit



kamionovou dopravu v naší obci. S mnohými z Vás jsem hovořila venku na ulici a vnímáte pozitivně, že se snížil průjezd kamionů přes obec. Mým cílem je však prosadit změnu legislativy, aby stejná pravidla týkající se průjezdu tranzitní dopravy platila v České republice ve všech obcích. Nelze spoléhat na výjimky získané na základě vydaných opatření obecné povahy, které v naší obci navíc vyprší na podzim roku 2021.

Petice starostů proti zatížení nákladní dopravou v obcích České republiky

Na základě dohody se starosty Města Tovačova, obce Charváty a Blatec jsem v prosinci 2020 připravila text petice pro starosty. Jde o petici proti zatížení nákladní dopravou v obcích České republiky. Signatáři petice žádají Petiční výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky, aby se zasadil o plošný zákaz jízdy nákladních automobilů o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 tun a jízdních souprav tvořených nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 tun po silnicích II. a III. třídy na základě zákona s tím, že se tento zákaz vztahuje i na místní a účelové komunikace s vozovkou. Dále se jako varianta navrhuje zavedení mýtného na silnicích II. a III. třídy, které slouží jako objízdné trasy pro nákladní dopravu na úkor občanů žijících v okolí takových pozemních komunikací. Členy petičního výboru jsou Marek Svoboda starosta Města Tovačov, Jarmila Kowalcuková starostka obce Charváty a Mojmír Dostál starosta obce Blatec.

Zveřejnění informací v celostátním tisku

O existenci petice starostů a možnosti ostatních obcí z celé České republiky připojit se k jejímu obsahu, jsem informovala v měsíci únoru a březnu v časopisech Pro města a obce a v časopise Moderní obec. Newsletter časopisu Pro města a obce (www.portalpromestaaobce.cz) odebírá 19000 odběratelů a i jeho prostřednictvím v rámci elektronické platformy jsem poskytla informace k petici.

Spolupráce se Sdružením místních samospráv ČR z.s.

Za účelem zabezpečení petičních podpisových míst jsem v lednu 2021 kontaktovala předsedy krajských shromáždění Sdružení místních samospráv ČR z.s., aby petici starostů podpořili. K petici se přidalo Krajské shromáždění Sdružení místních samospráv České republiky, z.s. Olomouckého kraje v čele s jeho předsedou. Kromě toho jsem v únoru 2021 svolala videokonferenci s vedením Sdružení místních samospráv ČR z.s. a dohodli jsme se, že na svých webových stránkách umístí výzvu pro všechny obce, aby petici starostů podepsaly. Text petice zde byl v plném znění zveřejněn (<https://www.smscr.cz/..sat>). Petici začali v lednu 2021 podepisovat jako první v Ústeckém kraji, kde se mi podařilo navázat spolupráci s Petrem Liškou, předsedou Krajského sdružení SMS ČR z.s. Ústeckého kraje. Návrhy obsažené v textu petice se inspirovaly legislativou platnou ve Slovenské republice. Zpoplatnění silnic II. a III. třídy dlouhodobě podporuje i Krajský úřad Olomouckého kraje.

Ohlasy starostů obcí

Petice má u starostů velký ohlas. Z reakcí adresovaných starostovi Města Tovačov, jako předsedovi petičního výboru, cituji například tyto starosty:

Dobrý den, pane starosto.

V časopise Moderní obec jsem si přečetl o vaší aktivitě v rámci snahy o omezení tranzitní dopravy přes obce. Rád bych jakýmkoliv způsobem vaši aktivitu podpořil a zapojil se. Samozřejmě minimálně ve formě podpisu petice, a pokud bude třeba, tak i jinými způsoby. Jsme menší obec ve Středních Čechách a tento problém nás velmi trápí. Vedou přes nás objízdné trasy a různé zkratky mezi D1 a I/3 (Mirošovice-Benešov-Tábor) a dopravní zatížení na obou silnicích, které přes obec procházejí, se stává v posledních letech neúnosným.

Děkuji a jsem vám k dispozici.

Pavel Bartík

starosta Obce Soběhrdy

Vážený pane starosto,

Dočetl jsem se v únorovém PRO města a obce o Vaší aktivitě v boji proti tranzitu kamionové dopravy.

I naše Město Nepomuk a Město Přeštice jsou tímto nešvarem poznamenané a hledáme cestu ve spolupráci s Plzeňským krajským úřadem k alespoň dílčímu omezení. Rozhodně se připojíme k vaší petici na podporu této iniciativy.

Děkuji Vám za zpětnou vazbu.

S pozdravem z rodiště sv. Jana Nepomuckého.

Ing. Jiří Švec

Starosta města Nepomuk

Vážený pane starosto,

jsem starostkou města Mirovice a několik let se snažím o vymezení tranzitní kamionové dopravy z města a obcí na D4. TKD jedoucí od Prahy na Blatnou a dále na hranice apod. si zkracují cestu přes Mirovice, Strážovice, Lom - vyhýbají se placenému úseku na D4 a případnému vážení na Nové Hospodě. Přetížené kamiony způsobují škody na obecním (kanalizace, komunikace...), krajském (most přes Lomnici – kulturní památka, nosnost 22t, komunikace ...) i soukromém (popraskané domy, poničené fasády, vlhkost...) majetku, lidé jsou obtěžováni hlukem a prachem, necítí se bezpečně – řidiči nedodržují ani předepsané rychlosti.

Prosím o zaslání textu petice, ke které bychom se rádi připojili.

Zdravím z krásných Jižních Čech.

Martina Mikšíčková

starostka Město Mirovice

Dobrý den,

Dočetl jsem se, že připravujete petici proti tranzitní dopravě, která sužuje obce. Také my jsme městem, které od 1.1.2020 trápí tranzitní kamionová doprava, která se k nám přesunula ze zpoplatněných silnic I. třídy. Chci se zeptat, kde je možné se k petici připojit, případně ji nějak podpořit?

S pozdravem

Ing. Pavel Šubr

starosta Město Lázně Bělohrad

Dobrý den,

město Fryšták se připojilo k Petici proti zatížení nákladní dopravou v obcích České republiky. Můžete nám, prosím, sdělit, do jakého termínu je možné podpisy sbírat a v jakém termínu je třeba podpisové archy odeslat.

Děkujeme za spolupráci!

S přáním příjemného dne

Gabriela Najmanová, MBA

vedoucí Útvaru kanceláře starosty

Městský úřad Fryšták

Pokračování na další straně

Videokonference k dopravě dne 16.2.2021

Jelikož se nepodařilo na podzim roku 2020 kvůli nouzovému stavu realizovat společné jednání za účasti Policie ČR, zvolili jsme on-line formu na bázi MS TEAMS dne 16.2.2021 se starostou Města Tovačova a na základě dohody s Mgr. F. Pěruškou, z Odboru dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Videokonference se účastnili zástupci Policie ČR z územní oblasti Olomouc, Přerov včetně dopravních inženýrů, starostové obcí Kožušany – Tážaly, Blatec, Města Tovačov, Uhřetice, zástupci petičních výborů občanů a na konferenci pohovořil také MUDr. L. Kantor, Ph.D. senátor za Olomoucký kraj. Platforma videokonference se osvědčila jako vhodný komunikační nástroj, kde si účastníci mohli mnohé záležitosti vysvětlit a navzájem se informovat o přijatých opatřeních. I když totiž na sjezdech z dálnice byly v listopadu 2020 instalovány zákazové značky tranzitu nad 12t ve směru od Olomouce po Tovačov, stejně obcemi i nadále tranzitní doprava projíždí. Policie ČR provádí namátkové kontroly řidičů a dochází i k vážení vozidel, nicméně tato lokální omezení dopravy nevykazují takový očekávaný efekt. Zejména je zapotřebí uplatnit represivní opatření ze strany Policie ČR, která je však v době epidemie covid-19 personálně vytížená. Potřebujeme prosadit legislativní změny, zvýšit počet silnic I. tříd a dálnic, aby bylo kam odklánět tranzitní dopravu, je nutno při budování silnic myslet na odstavné plochy určené pro kontrolu váhy vozidel i samotných řidičů. O těchto námětech a problémech správců komunikací chceme vyvolat veřejnou debatu. Zejména bychom si přáli, aby problémům obcí začalo naslouchat také Ministerstvo dopravy. Z obsahu tohoto jednání vyjímám některé tyto body:

Zástupci PČR: Lokality s umístěnými zákazovými značkami se hlídají a kontrolují 4x týdně v ranních hodinách. Byla provedena kontrola 78 kamionů nad 12t. Řidiči jezdí do ZD Tovačov, mlýna Věrovany a s materiálem na stavby. Kontrolují se doklady řidičů. Na místě se řeší přestupky zejména u polských řidičů.

Krajský úřad Olomouckého kraje: V navigačních systémech nejsou aktuálně zanesené lokality se zákazovými značkami. Není v silách KUOK toto nechat instalovat ve všech navigacích. Řidiči by měli respektovat dopravní značení.

Starosta obce Uhřetice: Pozorujeme nárůst dopravy. Poté, co se od Olomouce po Tovačov omezila tranzitní doprava, jezdí vozidla přes Uhřetice a na Prostějov. Nárůst dopravy je zaznamenán i v Obědkovicích. Změna legislativy je pomalá. Starostové postižených obcí se připojí k petici. Obávají se, že se problém s dopravou přesune k nim.

Starosta Města Tovačov: Mostecko, Plzeňsko a další starostové obcí z ČR si přejí připojit k petici starostů. Občané si stěžují na poškozování domů. Krajské úřady by se měly zasazovat o změny, kudy povede nákladní doprava. Ze strany PČR je nutná represe. Město Tovačov zřizuje obecní policii. Vozidla nedodržují rychlost. Petice má smysl. Je nutno budovat nové dálnice.

Zástupci Policie: Není v silách Policie ČR zajistit vždy kontrolu měření rychlosti, řidiči se navzájem informují o hlídkách PČR. Stacionární měření je třeba realizovat na frekventovaných místech. Důležitý je výběr místa pro osazení stacionárního měřiče. V Tážalech by mohl být měřič osazen v místě zpomalovacího semaforu. Úsekové měření je lepší způsob než stacionární měření. Je vhodnější umístit měřič rychlosti místo hlídky PČR. Díky tomu dochází ke zklidnění dopravy v obci.

Starosta Petr Mazal: Za Kožušany – Tážaly jedná s techniky o úsekovém měření. Problém je v tom, kdo bude stíhat přestupky.

Aktivita poslance Ing. M. Jurečky v lednu 2021:

Dne 20.1.2021 poslanec Ing. M. Jurečka předložil tři pozměňovací návrhy, a to k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb.,

o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (SNĚMOVNÍ TISK č. 374). Jejich obsahem je zavedení pravomoci obecní policie k měření rychlosti v obcích, právní úprava nízkorychlostního kontrolního vážení vozidel a zavedení plošného zákazu jízdy nákladních automobilů o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 000 kg a jízdních souprav tvořených nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg, na pozemních komunikacích mimo dálnice a silnice I. tříd. I tyto návrhy mohou situaci pomoci, nicméně není jisté, zda a v jaké formě nakonec budou součástí právních předpisů. Návrh poslance Petra Dolínka na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 374), čeká na projednání od prosince roku 2019.

Dopis pro hejtmany z České republiky

V únoru 2021 jsem dopisem obeslala všechny hejtmany působící v krajích České republiky, zda by nás chtěli podpořit a účastnit se jednání se zástupci Ministerstva dopravy ČR. Zatím mi kladně na tento návrh odpověděla asistentka hejtmána Moravskoslezského kraje, dále asistentka hejtmanky Středočeského kraje a asistentka hejtmána Zlínského kraje.

Stížnost na stav silnice v Tážalech – žádost o pokládku tichého asfaltu

V únoru 2021 jsem zaslala Ředitelství Správy silnic Olomouckého kraje podnět k opravě silnice v Tážalech spolu s fotodokumentací úseků, které jsem považovala za nebezpečné. Obdržela jsem dopis ze dne 19.2.2021, kterým bylo reagováno, že na jaře dojde ke zbrúšení povrchu



silnice a její opravě. Následně v sobotu ráno dne 27.2.2021 za příznivého počasí došlo ke zbrúšení a opravě nejhoršího úseku silnice u dětského hřiště viz foto. Občany v okolních domech iritoval zvýšený hluk těžkých vozidel, které do tohoto zdevastovaného úseku silnice vjížděly, navíc odlétávaly kusy šterku a ohrožovaly majetek občanů, jakož i účastníky silničního provozu. Za provedení opravy v tak rychlém čase jsem dalším dopisem poděkovala a současně požádala o opravu všech nerovností v celém úseku silnice zbrúšením povrchu a položením nového **tichého asfaltu** s odkazem na text petice občanů, jehož součástí byl i požadavek na položení tichého asfaltu, jakmile dojde ke zbrúšení vozovky v rámci oprav a pokládce nového povrchu.

Komunikace s Ministerstvem dopravy a výstavby Slovenské republiky

V březnu 2021 jsem se e-mailovou zprávou obrátila na tiskové odd. ministerstva se žádostí o zprostředkování kontaktu na odborníky z oblasti pozemní dopravy. Důvodem byla skutečnost, že se inspiroji legislativou

v SR, kde se podařilo změny ohledně omezení tranzitní dopravy v obcích prosadit už před mnoha lety. Zajímalo mě, jak dopad měly změny na počty nákladních vozidel v obcích na Slovensku, jaké jsou aktuální problémy s dopravou v obcích a jaké změny v legislativě plánují. Velice brzy mne kontaktoval vedoucí oddělení cestného hospodářstva, odboru cestnej infrastruktúry, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, a sdělil mi potřebné informace. Tento způsob neformální komunikace a zejména rychlost a ochotu komunikovat velice oceňuji. Pokud se totiž obracím na naše zástupce a představitele v rámci České republiky, mnohdy ani na dopis odeslaný datovou schránkou nedostanu odpověď (například v lednu 2021 jsem psala panu ministrovi zdravotnictví kvůli proplácení testování klientů v zařízeních sociální péče na covid-19a dodnes odpověď nemám). O tom, jaké aktuální problémy řeší naši slovenští sousedé, a co chystají za změny v dopravě, budu informovat v květnovém vydání časopisu Pro města a obce.

Kontroly Policie ČR

Paní starostka obce Charváty pravidelně žádá Policii ČR o spolupráci při dohledu nad dodržováním dopravního značení zákazu tranzitní dopravy nad 12t v obci. Zprávy dostává od zástupce ředitele územního odboru Olomouc. Z těchto zpráv cituji: „Policie ČR provádí v daném úseku nepravdivě kontroly, vše s ohledem na aktuální možnosti a personální kapacity. Do kontrol jsou zapojeni příslušníci Dopravního inspektorátu Olomouc, obvodního oddělení Lutín a Odboru služby dopravní policie, oddělení silničního dohledu Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje. Při kontrole v měsíci lednu 2021 byla v době od 05.00 do 07.00 hodin v daném místě zjištěna celkem tři porušení zákona u řidičů nákladních vozidel (1x jízda pod vlivem jiných návykových látek, 2x porušení dopravního značení - vyřešeno příkazem na místě). Téměř denně Policie ČR reaguje na žádosti starostů mnoha obcí v teritoriu územního odboru Olomouc a členů komisí městských částí (dohled nad BESIP, nerespektování dopravního značení, měření rychlosti v obci apod.).

Ve dnech 4. 2. a 5. 2. 2021, vždy v době od 04:00 hod. do 07:00 hod., proběhla dopravně bezpečnostní akce Tranzit 12t na sil. II/435. Akce proběhla ve spolupráci DI Olomouc a OOP Lutín

(4 policisté dopravní policie a 4 policisté pořádkové policie). Akce byla zaměřena na kontrolu porušování dopravního značení zákaz vjezdu nákladních vozidel převyšujících 12t Transit na sil. II/435 Dub nad Moravou - Charváty - Kožušany. Při akci bylo kontrolováno celkem 21 nákladních vozidel, přičemž u 4 vozidel bylo zjištěno porušení dopravního značení zákaz vjezdu nákladních vozidel 12t Transit. Přestupky byly vyřízeny na místě, v rámci příkazního řízení. Ostatní řidiči kontrolovaných vozidel na místě kontroly předložili doklady prokazující oprávněnost vjezdu (objednávka, nákladový list). Silnice II/435 je zařazena do tzv. VAS-II. Ze strany DI Olomouc jsou hlídky do uvedeného úseku průběžně plánovány, obdobně pak příslušníci OOP Lutín. Policisté byli poučeni, aby se při výkonu služby v dané lokalitě věnovali převážně kontrole problematiky zákazu vjezdu nákladních vozidel“.

Cíl – předání petice starostů v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR

Obcemi projíždí těžké nákladní vozy do 15 m délky a vozidla s vlekem a návěsové soupravy, jakož i tranzitní doprava o váze vyšší než 12t. Zejména těžké nákladní vozy a kamionová doprava působí nejen velký hluk, ale také vibrace. Nadlimitní hluk a vibrace znamenají pro obyvatele obcí vážný problém z hlediska kvality života. V Poslanecké sněmovně je od roku 2019 návrh poslance Petra Dolínka na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 374). Do tohoto zákona by mělo být vloženo ustanovení o plošném zákazu nákladním automobilům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 12 tun a jízdním soupravám tvořeným nákladním automobilem, jejichž maximální přípustná hmotnost převyšuje 12 tun po silnicích II. a III. třídy. Naším cílem je po skončení nouzového stavu předložit osobně petici starostů s podpisovými archy Petičnímu výboru Poslanecké sněmovny a dále Senátu, abychom iniciovali legislativní práce a změny stávající platné právní úpravy ve vztahu k právním předpisům upravujícím pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. K předání petice chceme přizvat zástupce tisku a dalších médií.

Mgr. Michaela Sigmundová, Ph.D.



V sobotu 20. března zorganizovaly Zdeňka Těžká (Müllerová) a Renáta Lenochová pracovní brigádu. Přinesly odpadkové pytle a rukavice a spolu s dětmi vyčistily prostor areálu v Kožušanech Za tratí.

Hned příští sobotu 27. března si tuto záslužnou akci malí brigádníci zopakovali – tentokrát čistili okolí jezírka Žabák. Jménem všech občanů jim za to patří naše poděkování.

Jitka Kratochvílová

VZPOMÍNKA JAROSLAVA BUCHTY NA VÝZNAMNÉHO TÁŽALSKÉHO RODÁKA



Pan Jaroslav Buchta tážalský rodák a velký patriot své rodné obce se 27. prosince loňského roku dožil požehnaného věku – 90 let. Rád vzpomíná na krásnou dobu dětství a mládí prožitou ve svém rodišti, do kterého se dodnes rád vrací.

Stál u zrodu tážalského fenoménu – ochotnického divadla. Starší občané si určitě vzpomenou na jeho divadelní roli mlynáře Libora v dramatické báčorce Aloise Jiráka „Lucerna“, kterou byl v roce 1953 slavnostně otevřen nově zbudovaný Kulturní dům nebo skvěle ztvárněného Martina Kabáta v pohádkové komedii Jana Drdy „Hrátky s čertem“, a na další jiné.

Když v roce 2010 bylo výročí nedožitých devadesát let významného našeho rodáka Jaroslava Souška, poslal nám J. Buchta na něj vzpomínku, jejíž část byla před několika lety publikována v knize „Kožušany-Tážaly v období okupace 1939 - 1945“. Nyní předkládáme čtenářům našeho Zpravodaje toto vzpomínání v celém znění, neboť výše zmíněný Jaroslav Soušek měl 23. prosince loňského roku sté výročí narozenin a proto si jistě zaslouží, abychom si tímto příspěvkem připomněli jeho osobnost.



V souvislosti obsahu jednoho zápisu v kronice Kožušany-Tážaly, který pojednává o odbojové činnosti tážalského rodáka **Jaroslava Souška**, napadla mě myšlenka vrátit se ve vzpomínkách do doby našeho mládí a znovu si oživit toto již zapomenuté období našeho života.

Jaroslav Soušek, kterého jsme všichni v obci neoslovili jinak než **Jaroši**, budiž k tomu tím důvodem. Ve svém mladém věku zapsal se do povědomí svých spoluobčanů jako hrdina a bojovník za svobodu svých bližních a neváhal nasadit svůj život

jako člen organizované partyzánské jednotky v Jugoslávii v bojích proti německým okupantům na tomto území a zejména pak ve Slovinsku.

Název jeho jednotky „Pohorska brigada v Jugoslavii“ s operační působností v období od 13.11.1943 až do konce druhé světové války, tj. 10.5.1945, je trvale zdokumentována v archivních materiálech zemí, kterými válka prošla a je mementem hrůz, které se při ní odehrály, ať již šlo o dobře vyzbrojenou německou armádu, nebo vnitřního nepřítele v podobě jakési páté kolony, nazývané Bílou gardou, což byla slovinská proněmecká domobrana. (údaje uvádějí, že ve Slovinsku bylo asi 60% sympatizantů s Němci).

Jako člen partyzánské jednotky dosáhl **Jaroš** ve služebním postupu až na funkci velitele roty a byla mu udělena hodnost poručíka. Za účast v bojích s nepřitelem získal řadu vyznamenání a uznání. Zcela právem mu náleží čestné místo v historických pamětihodnostech obce Tážal na věčnou památku současníkům i budoucím pokolením.

Zemřel v požehnaném věku 82 let dne 17.3. 2003, navždy však zůstane v srdcích a ve vzpomínkách jeho současníků.

Kdykoliv navštívím na charvatském hřbitově hrob svých rodičů, neopomenu postát na chvíli i u jeho hrobu, kde společně odpočívá se svou ženou Zdenou a jeho rodiči.

Na počátku čtyřicátých let byl **Jaroš** již dospělý mladý muž, zatím co já stále ještě „nedorostlé ucho“. Proti mně byl starší přesně o deset let a čtyři dny. Kluci mého věku i já jsme se k němu chovali proto vždy s respektem, byl naším vzorem a chtěli jsme být vždy jako on sám. Uměl si se vším hned poradit, byl rázný i hloubavý, nejednal ukvapeně a dovedl také tolerovat naše případné chyby či klukoviny.

Spatřovali jsme v **Jarošovi** vůdčí osobnost. Byl pro nás jakýmsi Rikitanem – mám-li se vyjádřit slovy autora dobrodružné klukovské četby Jaroslava Foglara z jeho knížky Hoši od bobří řeky.

Je pochopitelné, že vedle **Jaroše** tu byli i další jeho vrstevníci, se kterými se rád stýkával, hrávali různé hry, společně organizovali i několikadenní táboření v přírodě, společně se chodili koupat, nejraději

Povprašajte kateregakoli borca Zidanske brigade, če pozna Ceha JAROSLAVA SOUŠKA-ZDENKA, pa boste zvedeli, da je bil to njihov namestnik komandanta brigade. Drug na drugega so zelo navezani. Videl sem, kako pristrčno so preživeli borci Zidanske brigade sprejeli medse svojega Zdenka. Ne samo zaradi tega, ker je bil pač njihov predpostavljenej, ampak tudi zaradi tega, ker je bil ves čas tovariš v polnem pomenu besede.

Zdenko je danes star osem-inštrideset let, rojstni dan pa ima 23. decembra. Doma je iz Tažaly iz Olomuca. Ima vojaško legitimacijo štaba XIV. divizije III. jugoslovanske armade, kjer je zabeleženo, da je 13. novembra 1943 stopil v NOV.

Pripovedoval mi je, da so ga leta 1942 s skupino Čehov odpeljali na prisilno delo v Graz. Tukaj je delal s Slovencem Janezom Tomšičem, rojenim v Ljubljani. Postala sta iskrena prijatelja in si marsikaj zaupala. Vseh podrobnosti o begu se Zdenko seveda ne spominja več, zakaj veliko let je že minilo. Ve pa, da sta se z Janezom dogovorila, naj Zdenko gre po neki ulici, odkoder bi lahko pobegnil. Takrat naj bi iz Graza pobegnili tudi šest Čehoslovakov. Zdenku je uspelo, da je iz Graza pobegnil, vendar je moral čakati na nadaljnjo zvezo teden dni. Lahko si predstavljamo, kako tesno mu je bilo pri srcu, ko je moral biti v taki negotovosti. To so bili prav gotovo nepeti trenutki pričakanja.

oficir. Zdenko pa se je tega brnil na vse kriplje in je to, da se ne spozna na politiko, zatrjeval celo pokojnemu Borisu Kidriču.

Zdenkova osebnost je tesno povezana z boji in rastjo Zidanske brigade. Povprašal sem ga, katerih bojov se danes po 23 letih najbolj spominja. Zdenko se je zamislil in začel pripovedovati:

»O naši brigadi imamo doslej zbranih že precej podatkov, iz katerih je razvidno, da je naša enota 18. junija 1944 pri Gornjem Dolcu porušila železniški viadukt, uničila se predor in na 18 mestih razrušila železniško progo. Sledila sta pohvala in priznanje Zidankovi brigadi glavnega štaba NOV in POS.



Jaroslav Soušek-Zdenko
julija 1945

Výstřížek ze slovinských novin

k blízké řece Moravě pod splav, nebo na rybník za obcí, zvaný Močidlo, (pan Hála tam léta namáčel vrbové proutí pro pletení košíků), pokud se zrovna nehonili za fotbalovým míčem na hřišti poblíž obecního domu či v Hliníku. V této době byla také oblíbenou hrou „semeč“, (což byla jakási odbíjená kratšího kolíku, vloženého do jamky, kdy kolíkem větším a ve spojitosti s jeho správným

nadhozem a závěrečným úderem vyhrával ten, komu se podařilo malý kolík odpálit nejdále). Zejména u kolektivních her jsme my mladší obvykle byli nezbytným doplněním potřebných hráčů do hry.

Častou zábavou pro nás mladší bývala hra „na četníky a na zloděje“. To pak nám patřila všechna zákoutí obou humen, kdejaká přístupná stodola či zahrada. Za tím účelem jsme si individuálně pořizovali, nebo z překlíčky vyřezávali zbraně, nejčastěji revolvery, mnozí však měli v oblíbení i pušky. (Mohli bych si postesknout, jak by se nám tenkrát shodl alespoň zlomek toho arzenálu, který má dnešní mládež díky komerci k dispozici).

Rád bych na tomto místě vyjmenoval všechny ty chlapce, kteří byli věkově sice bližší **Jarošovi**, se kterými jsme však i my mladší bývali v dobrém kamarádském vztahu. Vzpomenu si dnes již jen na některé: v paměti mně utkvěl např. Sláva Lujka, Zdeněk Sedlák (zvaný Kuzma), Franta Hanák (říkalo se mu Sandál), Franta Král – můj bratranec (měl přezdívku Tišek), Staňa Čep, dále Ferda Janků, sourozenci Jan a Franta (Šerif) Fišerovi, Boža Skopal, Lojza Dvořák (Korza) ...

Jakmile však naši starší kamarádi dospěli v muže, čas nás oddělil. Skončila doba her, někteří nastoupili do zaměstnání nebo pokračovali ve studiu, některé čekalo tzv. Totální nasazení – nucená práce pro Říši. Někteří se i odstěhovali z obce jinam.

Také **Jaroše** čekala změna. A to na celé dlouhé čtyři roky. V rámci Totaleinsatzu – totálního nasazení – byl nucen přijmout práci

v Rakouském Grazu a pracovat pro vítězství Velkoněmecké říše (tato životní etapa je podrobně popsána mým bratrem Lubošem ve zmíněné místní kronice a z ní přepsána do jedné kapitoly knihy „Kožušany-Tážaly v období okupace 1939 – 1945“).

Uplynulo pár dalších let, z občanů naší Československé republiky již vyprchala radostná euforie z ukončení druhé světové války, poválečný život se začal rozvíjet i se všemi nedostatky, které válka přinesla.

Až teprve v roce 1946 se jednoho dne do své rodné obce opět náš **Jaroš** vrátil, živ a zdrav! Dobře si vzpomínám na ten slunný den. Na našem konci dědiny ve směru od blatecké Kocandy pojednou spatřuji kráčet středem silnice vysokou postavu ve vojenském stejnokroji, s nablýskanými černými důstojnickými holínekami, s řády a vyznamenáními na prsou... Byl jsem zrovna před naším domem a se mnou ještě několik místních občanů. Nebylo pochyb – byl to náš válečný hrdina! Vše jsme se pozdravili, slzy radosti a objetí doprovázely naše emoce.

Byl to šťastný den pro celé Tážaly. Pro **Jaroše**, že přežil hrůzy války, pro jeho rodiče a sourozence i jeho milovanou Zdenu, jejíž jméno nosil v konspiračním utajení jako příslušník partyzánského oddílu někde ve Slovinských horách a radostný pro nás ostatní, že tento příběh člověka měl šťastný konec.

Sepsal: Jaroslav Buchta
v červenci roku 2010

ŠKOLNÍ ZPRÁVY

S příchodem nového roku nastalo omezení ve vyučování. Nastoupili jen mladší žáci a i ti mají od března distanční vzdělávání. Výuka na dálku je náročná pro všechny zúčastněné. Velmi už chybí dětem sociální kontakt, proto přestává být po třech měsících vyučování efektivní.

Zvolili jsme vzdělávání po ročnících, protože vzdělávat on-line spojené ročníky by bylo bezpředmětné. Všichni žáci naší školy jsou zapojeni do on-line výuky. Žákům, kteří neměli vlastní IT vybavení, zapůjčili jsme ze školy notebooky, aby měli rovný přístup ke vzdělávání.

Každý týden se roznáší dětem přehled učiva, procvičovací listy i zápisy z učiva do schránek, zpětnou vazbou je donáška vypracovaných úkolů, následně kontrola z naší strany. Integrovaným žákům jsou poskytovány pravidelné individuální konzultace.

Tato doba je náročná pro nás všechny, proto chci poděkovat rodičům za jejich spolupráci při výuce. Uvědomujeme si, že duševní zdraví dětí je ohroženo víc než jindy. Přesto se snažíme předávat žákům nové poznatky v plné míře, aby nevznikaly mezery ve vzdělávání. Jsou však ochuzeni o besedy, exkurze, výlety, školu v přírodě, plavecký výcvik. Budeme doufat, že se již brzy setkáme s dětmi ve škole, protože nejen, že nám chybí jejich úsměvy, ale není smutnější pohled do školy, která je bez dětí.

Mgr. Zdeňka Vašíčková ředitelka

Vážení spoluobčané, milí oslavenci!

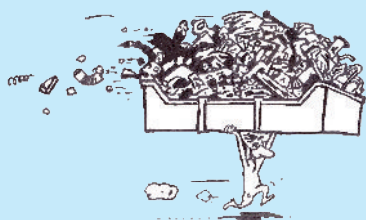
Vzhledem k neutěšené situaci se omlouváme za nestandardní postup při předávání dárkových balíčků pro vás jako přání k významnému životnímu jubileu. Věřte, že stejně jako vám tak i nám chybí osobní kontakt, posezení s vámi a srdečné rozhovory. Zvláště v dnešní době, kdy nám situace nedovoluje návštěvy blízkých a potřebných. Těšíme se na vás a věříme, že se vše vrátí do normálních kolejí. Přejeme všem hlavně zdraví a pevné nervy.

Za sociální a kulturní výbor OU Kožušany-Tážaly Diana Buchtová

SBĚR STARÉHO ŽELEZA

V sobotu 15. května 2021 provedou členové ZO ČSCH sběr kovového šrotu. Začátek akce je stanoven na 8 hodin ráno v Tážalech u Kulturního domu. Nákladní sběrný vůz pojedí dům od domu a po projetí Tážal, bude v akci pokračováno v Kožušanech.

Prosíme občany, aby ve výše uvedené dobu měli starý kovový odpad připravený – „sběrači“ si ho z vašeho domu sami vynesou na náves do kontejneru.



Vážení občané, rád bych vás seznámil s postupy obce k realizaci cyklostezky Kožušany – Nemilany, která má dlouholeté projednávání s orgány samosprávy, státní správy, vlastníky sousedních pozemků, vlastníky sítí technické infrastruktury (plyn, energetických sítí a jiných sítí) a dalších účastníků řízení o společném územním rozhodnutí a stavebním povolení cyklostezky. Já jako vedoucí stavebního úřadu, v jehož správní působnosti není obec Kožušany – Tážaly a jeho katastry, jsem se s takovými problémy nikdy nesetkal při projednávání umístění sítí technické infrastruktury. Povoloval jsem cyklostezku Doloplazy – Tršice v délce 2,4 km, skupinový vodovod v celkové délce 15,0 km, tři sítě ČEZ DISTRIBUCE, a.s., tři sítě veřejného osvětlení a jiné. Každá stavba byla v průměrné délce 3,5 km, kanalizační řady a jiné. Vyše



Pohled od Kožušan do Nemilan před vykácením 5 metrů šířky úseku pro cyklostezku. Napravo je stávající polní cesta do Nemilan. Nalevo od ní se kácelo.

uvedené stavby jsme zvládli s investory, účastníky řízení, či jinými subjekty max. do devíti měsíců od předložení záměru na stavební úřad. Stavby už jsou v provozu.

Nechci Vás zatěžovat, kde byly „historické“ problémy povolení stavby cyklostezky (s vlastníky sítí technické infrastruktury, včetně našich občanů, kteří cyklostezku nechtějí). Chci vám sdělit, jak jsme s panem starostou, projektanty a jinými subjekty (díky osobním kontaktům a konzultacím) postoupili dále k realizaci cyklostezky, jak jsme pokročili s trochou romantické nadsázky a víry, že „LOŽ DOPLUJE DO PŘÍSTAVU“ a my a hlavně naše děti a vnoučata si cyklostezky užijí.

Začátkem loňského roku jsme absolvovali několik zásadních schůzek se všemi důležitými subjekty mající rozhodující vliv na povolení cyklostezky. Nebylo to úplně jednoduché.

Koncem února letošního roku jsme obdrželi kladné vyjádření vlastníka plynové sítě k projektové dokumentaci přeložky anodové ochrany, kolidující s trasou cyklostezky do Nemilan, což byl velký problém pro povolení stavby. To byl poslední důležitý krok, abychom mohli podat žádost o společné územní rozhodnutí a stavební povolení stavby cyklostezky. Žádost byla Magistrátu podána začátkem března letošního roku.

Pokud nebudou problémy, v což doufáme, tak bychom pravomocné společné rozhodnutí k cyklostezce mohli obdržet v červenci letošního roku.

Současně budeme žádat o dotaci ve výši až 85% z uznatelných nákladů na cyklostezku. Předpokládaná cena je max. 3 mil. Kč.

Zahájení výstavby cyklostezky by mohlo být reálné v říjnu letošního roku. Stavba takového typu komunikace, při příznivých klimatických poměrech, by měla trvat max. 4 měsíce.

U cyklostezky bychom chtěli také instalovat dvě odpočívadla s lavičkami, která by sloužila jak všem uživatelům této komunikace, tak i občanům starší generace, kde by mohli odpočívat na svých procházkách se svými přáteli, dětmi, vnoučaty, či svými čtyřnohými mazlíčky.

Naši obecní techničtí pracovníci v měsíci únoru provedli vysekání náletových dřevin v budoucí trase cyklostezky. Před kácením bylo provedeno odbornou geodetickou firmou geodetické vytyčení stezky cca v délce 74 m.

Rád touto cestou děkuji našim technickým pracovníkům za dobrou práci s vykácením těchto dřevin. Touto činností ušetřila naše obec min. 100 tis. Kč na nákladech na cyklostezku. Velmi důležitý aspekt je i to, že jasně a zřetelně vidíme, jak cyklostezka povede. Pohled na vykácenou trasu nám také mohou vyřešit obavy z reakce některých vlastníků na vedení stezky.

Výstavba cyklostezky na katastru Kožušany bude také potřebovat podporu Magistrátu města Olomouce, v přidělení dotace, ale také podporu a spolupráci při stavbě v návaznosti našeho úseku cyklostezky



Pohled od Kožušan do Nemilan – průměrná šířka obecního pozemku je zde v průměru 5 m. Stromy nalevo a napravo jsou na cizích pozemcích, obec je proto nemohla vykácet. Šířce třímetrové cyklostezky to však nevadí.

na úsek v katastru Nemilany (vykácení dřevina napojení naší stezky na část stezky v Nemilanech).

Aktualizovaná žádost o spolupráci a podporu byla Magistrátu zaslána 22. 3. 2021.

Realisticky se domnívám, že náš cíl bude na jaře 2022 realizován. Už aby to bylo.

Na přiložených snímcích vám chceme ukázat stav závěrečného úseku cyklostezky před kácením (snímek z 31.10.2020) a po vykácení (snímek 3.3.2021)

Ing. Vladimír Kubisa



Duben:

Lakomá Ludmila 81 let
Prečanová Jarmila 81 let
Lakomá Mária 80 let

Květen:

Růžička Jan 93 let
Stavělík Břetislav 87 let
Zmeškal Josef 84 let
Rusková Jana 80 let
Belant Vladislav 70 let

Červen:

Šmehlík Jindřich 88 let
Stavělková Anna 83 let
Špičáková Anna 80 let
Chrová Marcela 70 let

NAŠI JUBILANTI 2021

VZPOMÍNÁME



Marie HECLOVÁ
†2. 1. 2021 (96 let)



František GAJDA
†3. 1. 2021 (87 let)



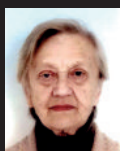
Marie ŠOCHOVÁ
†7. 1. 2021 (80 let)



Miroslav PELÍŠEK
†1. 2. 2021 (74 let)



Ludmila CHMELOVÁ
†15. 3. 2021 (97 let)



Anna MATOUŠKOVÁ
†15. 3. 2021 (85 let)



Zdeněk MÜLLER
†5. 1. 2021 (66 let)
rodák z Tážal



Ing. František ŽÁK
†21. 2. 2021 (78 let)
bývalý občan Kožušan

Čest jejich památce!



Pozvánka na slavnost sv. Norberta

V letošním roce uplynulo 900 let od doby, kdy svatý Norbert, muž přísných mravů, založil v údolí Prémontré ve Francii premonstrátský řeholní řád.

Protože sv. Norbert je mimo jiné také patronem tážalské obce, bude se letošní tradiční slavnost u jeho sochy

v Tážalech konat v rámci oslav tohoto významného devítistého jubilea.

V případě příznivých okolností se v neděli 6. června v 10,00 hod. sejdou „poutníci“ v Tážalech u Kupcovy hospody a odtud se půjde k svatému Norbertu, kde v 10,30 hod. proběhne děkonná mše svatá.

Všichni občané jsou srdečně zváni.

Jitka Kratochvílová

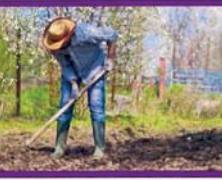




14. ročník

Sdružení obcí mikroregionu Království pořádá
fotografickou soutěž
pro všechny své občany

KRÁLOVSTVÍ OBJEKTIVEM OBČANŮ KRÁLOVSTVÍ


Vyhlašeny jsou dvě kategorie:
1. OBYČEJNÝ ŽIVOT
2. ROZMARY POČASÍ

Podmínky soutěže:

- autorem je občan mikroregionu Království
- fotografie velikosti A4 musí být vytištěny na fotografickém papíru
- fotografie musí být pořízeny na území mikroregionu Království
- jeden občan může do soutěže přihlásit až 4 snímky v každé kategorii
- na zadní straně musí být každá fotografie označena jménem a adresou fotografa a místem pořízení snímku

Fotografie můžete odevzdat na kterémkoli OÚ mikroregionu Království do 31. října 2021

Vernisáž a vyhlášení výsledků se uskuteční
v neděli 14. listopadu 2021 ve 14:00
v Kulturním domě v Císařově

Vítěze vybere komise Sdružení obcí mikroregionu Království.
Vítězové převzímou na vernisáži hodnotné ceny!

Akce se koná za finanční spoluúčasti Olomouckého kraje.

Letošní únor konečně umožnil dětem (i dospělým) několik dní zimních radovánek

