

Vážená paní, vážený pane,

obracíme se na vás s žádostí o pomoc v problému, který se týká tranzitní dopravy a průjezdu velkých vozidel nad 12t přes obce a z důvodů, že řešení si žádá změnu legislativy, již se projednává i v Senátu ČR a Vás bychom chtěli poprosit o otevření a prezentování tématu prostřednictvím médií, což by, domníváme se, mohlo výrazně pomoci situaci řešit a zlepšovat.

Naší obcí Kožušany-Tážaly vede silnice II. třídy č. 435, která je v posledních letech více a více zatěžována tranzitní dopravou, průjezd vozidel nad 12t, vozidel s přívěsem je tu enormní a nastávají kvůli tomuto **velmi nebezpečné situace**. Trápí nás také velké množství výfukových plynů, dále často nesnesitelný hluk, bezprostřední blízkost chodníku u této vozovky, navíc s absencí svodidel nebo jakékoliv bariéry mezi silnicí a chodníkem a nedostatečné množství přechodů pro chodce – chybí i u zastávky autobusu. Těsně u této komunikace je umístěná i MŠ Tážaly, a tedy i nejmenší děti musí denně několikrát přejít tuto silnici a jsou tak vystavovány nebezpečí spojeným s přecházením vozovky a nucené dýchat výfukové plyny z bezprostřední blízkosti, jelikož hřiště školky sousedí těsně s vozovkou. Bojíme se, že je jen otázkou času, kdy dojde k tragédii - k úrazu již došlo.

Naše obec v této věci podala již **Petici**, k níž se připojilo mnoho dalších, podobně postižených obcí. Víme, že se o zlepšení situace velmi snaží zejména Michaela Sigmundová, PhD., starosta Tovačova, starostka Charvát (tj. obcí na stejné komunikaci) a mnoho dalších a že je na 24. 8. 2021 plánovaná online konference, na kterou byli přizváni mj. zástupci Ministerstva dopravy, ŘSD, Ministerstvo vnitra, zástupce Ministerstva dopravy a výstavby Slovenské republiky, hejtmani, starostové obcí, kteří se přidružili k petici. A také my, obyčejní občané a obyvatelé takto zatěžované obce, **se připojujeme se tímto ke snaze zlepšit dopravní situaci plošně v ČR, a to změnou legislativy a zákazu průjezdu tranzitní dopravy v obcích**, kde vozidla nad 12t jezdí i přes zákazové značení a zkracují si cestu a vyhýbají se tak zpoplatněným komunikacím, obyvatelé tak bydlí „jako u dálnice“, ale bez svodidel, dýchají zplodiny, trápí je nadměrný hluk. V první řadě **je třeba zlepšit bezpečnost, což** souvisí i s nedostatečným dopravním značením, překračováním rychlosti, nízkými pokutami, nedostatečným vážením vozidel, velmi úzkou silnicí, kde není počítáno s pruhem pro cyklisty, nepřehlednou křižovatkou, umístěním MŠ v bezprostřední blízkosti zmiňované komunikace.

Vás, média, bychom chtěli velmi poprosit o podporu v této věci, otevření problematiky další veřejnosti, nejen v souvislosti s tolik potřebnou změnou legislativy v tomto směru, tj. omezení či úplný zákaz nákladní a tranzitní dopravy přes obce, a pozvat Vás do naší obce, jakékoli další informace velice rádi poskytneme. Jak jsme již zmínili, problematika se již řeší i na úrovni Senátu.

Uvítáme velmi Vaši součinnost a spolupráci. Je před volbami, věříme, že lze mnohému pomoci, mnohé změnit.

S pozdravem níže podepsaní obyvatelé obce Kožušany-Tážaly.

Dne 15. 7. 2021 v Kožušanech